

# ESTAÇÃO DE RECARGA AUTOMOTIVA *E3T*



Leia atentamente todas as informações contidas neste manual, a fim de ter um melhor aproveitamento do equipamento e evitar acidentes.

**SIBRATEC**



### ■ INTRODUÇÃO

A Estação de recarga **E3T** para veículos elétricos oferece tecnologia, segurança e versatilidade. Sua operação é simples e prática, possuindo indicação do status de carregamento através de um Led na frontal do equipamento, para acompanhamento pelo usuário. Além de já acompanhar o conector tipo 2 com cabo de 5 metros para o carregamento. Possui facilidade de instalação, com suporte para fixação do carregador e cabos de entrada e saída praticamente prontos. São destinados para quaisquer ambientes, seja interno ou externo, que se faça necessário um ponto de carregamento veicular seguro e funcional.

### ■ SOBRE ESTE MANUAL

Esse manual é um guia rápido de instalação, utilização e informações técnicas dos carregadores de veículos elétricos SIBRATEC.

Leia atentamente todas as informações contidas nesse documento. Analise o produto antes de iniciar o processo de instalação e operação. Em caso de dúvidas entre em contato com o fabricante ou seu representante.

A SIBRATEC não se responsabiliza pelo uso incorreto das informações contidas nesse documento ou pelo mau uso dos equipamentos, que podem resultar em danos ao equipamento ou até mesmo em risco de acidentes e mortes.

Todas as leis e normas relacionadas devem ser obedecidas para instalar (quando necessário) e operar esse equipamento.

Não é permitido que o equipamento seja aberto, quaisquer alterações internas, e/ou tentativas de reparos em seus componentes.

### ■ INFORMAÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

 Leia o manual de instruções antes de instalar e utilizar o carregador. A não observância das informações descritas, ou a execução incorreta de alguma instrução contida nesse manual, pode resultar em incêndio, choque elétrico, ferimentos graves e até letais.

 A instalação elétrica (quando necessária) deve ser realizada por profissional técnico qualificado. É preciso analisar cuidadosamente as necessidades específicas de cada situação.

 Não tente utilizar o carregador se este apresentar algum defeito, desgaste ou qualquer dano visível. Não tente abrir, desmontar ou reparar o carregador. Este procedimento deve ser feito por profissional qualificado. Não use o carregador quando você, veículo ou o carregador estiverem expostos a chuvas fortes, neve, tempestade de raios ou outras intempéries.

 Evite que água possa penetrar e molhar a tomada ou o plugue elétricos. Não toque nos terminais finais do carregador com objetos metálicos de nenhuma espécie. Não dobre com força nenhuma parte do carregador nem o danifique com objetos pontiagudos. Não insira objetos estranhos em nenhuma parte do carregador.

 Ao realizar o carregamento, verifique-se o cabo do carregador não obstrui pedestres, outros veículos ou objetos.

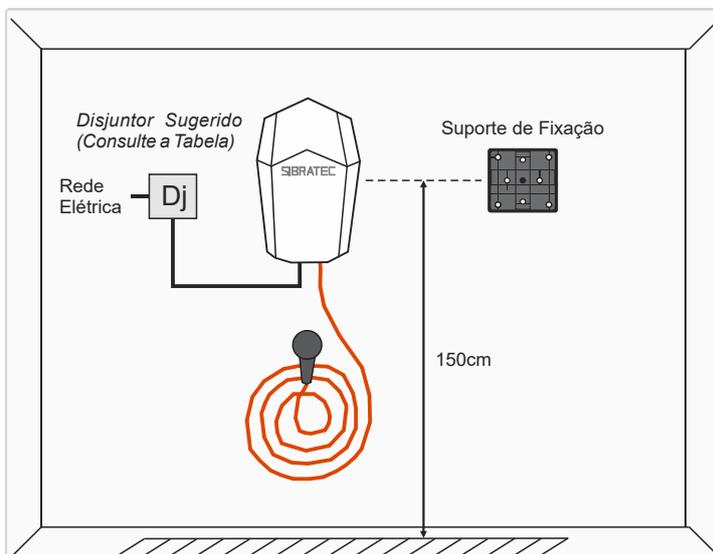
 Não utilize solventes na limpeza do carregador. Para limpeza utilize apenas um pano seco. Não use geradores de energia (gasolina ou diesel) como fonte de energia para carregar veículos. Não utilize o carregador em temperaturas fora da faixa de operação de cada modelo. Consulte seção específica de cada modelo para valores. Guarde o conector móvel em um local limpo e seco com temperaturas entre  $-25^{\circ}\text{C}$  a  $+85^{\circ}\text{C}$ .

### ■ INSTALAÇÃO DO CARREGADOR

O carregador deve ser instalado em local onde a aproximação dos veículos seja fácil e que não atrapalhe o trânsito.

A altura adequada do E3T em relação ao piso é de 1,5m, porém pode mudar em função de condições específicas do local da instalação.

O cabo de entrada recomendado para a instalação do carregador E3T (está especificado na tabela), com comprimento máximo de 10m. O cabo utilizado no neutro da rede deve ser de cor azul claro e o cabo para aterramento na cor verde. Esta especificação está sujeita a condições específicas da instalação. Para distâncias maiores será necessário realizar um estudo para compensar as perdas do cabo.





### ■ OPERAÇÃO DO CARREGADOR

#### Inspeções Iniciais

Após a instalação verifique cuidadosamente se tudo está feito conforme as instruções de instalação deste manual. Após esta verificação, acione o disjuntor geral. Observe os LEDs frontais.

Condição	Status do Led
Standby (Aguardando Início de Carga)	Cor <b>Azul</b> Piscando
Erro (Necessidade de Inspeção)	Cor <b>Azul</b> Contínuo
Em Operação (Carregando)	Cor <b>Verde</b> Piscando
Carga Completa	Cor <b>Verde</b> Contínuo
Falha no Carregador	Cor <b>Vermelho</b> Contínuo

#### Procedimento de Operação

##### A) Iniciando

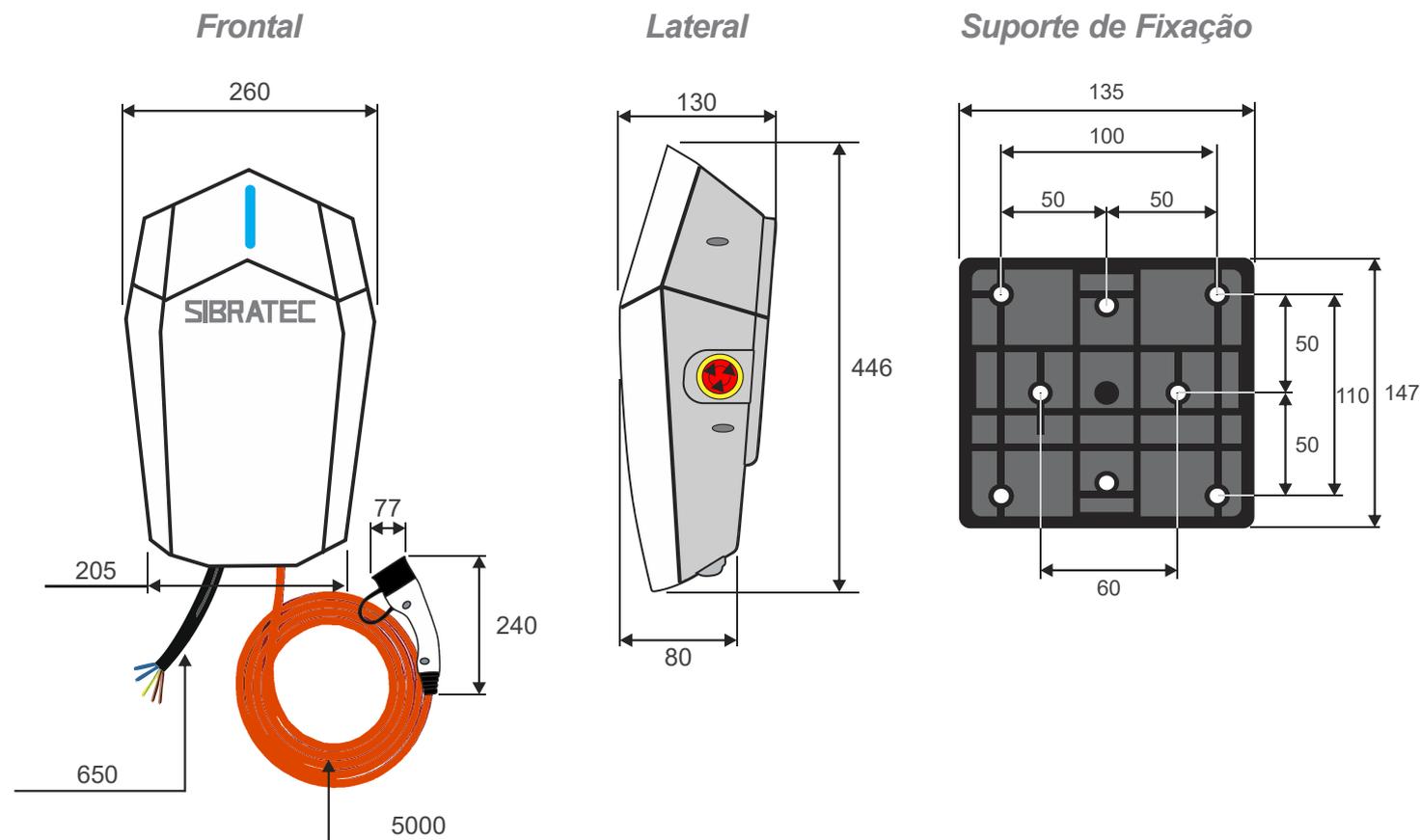
- Estacione o veículo ao lado do carregador em uma condição que o cabo com o plugue alcance facilmente o soquete do veículo;
- Abra o compartimento do soquete do veículo;
- Insira o plugue no soquete cuidadosamente e sempre em linha reta;
- O carregamento das baterias começa imediatamente. O LED verde do carregador irá piscar e quando estiver carregado ficará verde contínuo.

##### B) Finalizando

- Siga as instruções do seu veículo para desconectar o cabo com o plugue;
- Retire o cabo.

**NOTA:** O processo de finalização pode ser feito por finalização de carga das baterias ou por interrupção do processo de carregamento. O procedimento de finalização da operação é o mesmo para ambas as condições, apesar de que alguns veículos liberam o cabo do carregador quando as baterias estiverem carregadas. Verifique o manual do seu veículo para finalizar o processo de forma correta.

### ■ DIMENSÕES FÍSICAS (mm)





### ■ MODELOS DISPONÍVEIS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MODELOS	E3T2132-1-220-7-B	E3T2332-3-220-11-B	E3T2332-3-380-7-B	E3T2332-3-380-11-B	E3T2332-3-380-22-B	
Estrutura	Material da Caixa	Plástico Tipo ABS+PS				
	Conector	Tipo 2				
	Instalação	Instalação em Parede ou em Totem (O Totem não é Fornecido)				
	Peso/Embalagem	5,105Kg	6,380Kg	5,130Kg	5,030Kg	6,320Kg
	Dimensões/Embalagem	Comprimento 50cm / Largura 26cm / Altura 19cm				
	Compr. Cabo de Entrada	0,65 Metro				
	Compr. Cabo de Saída	5 Metros				
	Tipo do Cabo de Entrada	3x6mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup>	5x2,5mm <sup>2</sup>	5x2,5mm <sup>2</sup>	5x6mm <sup>2</sup>
	Tipo do Cabo de Saída	3x6 + 2x0,75mm <sup>2</sup>	5x6 + 2x0,75mm <sup>2</sup>	5x2,5 + 2x0,75mm <sup>2</sup>	5x2,5 + 2x0,75mm <sup>2</sup>	5x6 + 2x0,75mm <sup>2</sup>
Especificações Elétricas	Interruptor (DR)	Bipolar 32A	Tetrapolar 32A	Tetrapolar 32A	Tetrapolar 32A	Tetrapolar 32A
	Contator	Bipolar 63A	Tetrapolar 63A	Tetrapolar 40A	Tetrapolar 40A	Tetrapolar 63A
	Tensão de Entrada	220V - Monofásico	220V - Trifásico	380V - Trifásico	380V - Trifásico	380V - Trifásico
	Tensão de Saída	220V±2%	220V±2%	380V±2%	380V±2%	380V±2%
	Corrente de Saída	32A	32A	10A	16A	32A
	Potência Máxima	7,5kW	11kW	7,5kW	11kW	22kW
	Disjuntor Sugerido para Proteção (Curva C)	40A/1P	40A/3P	16A/3P	20A/3P	40A/3P
	Frequência de Operação	50/60Hz				
	Capacidade de Interrupção	10KA				
Especificações Ambientais	Local de Instalação	Interno ou Externo				
	Temperatura	-30°C ~ 50°C				
	Umidade Relativa	Até 95% (Sem Condensação)				
	Altitude Máxima	2000m				
	Grau de Proteção	IP54				
	Refrigeração	Natural por Convecção				
	Vida Útil	100.000h				
Padrões de Instalação	GB/T20234, NB/T 33008, NB/T 33002, GB/T 18487					
Proteções Eletrônicas	Sobre Carga, Fuga de Corrente e Proteção de Desconexão					
Proteção Fuga de Corrente	Feita por Interruptor DR Tipo B					

### ■ POSSÍVEIS PROBLEMAS E SUAS SOLUÇÕES

Problema	Possível Causa	Possível Solução
Falta de Aterramento	A entrada e a saída não possuem aterramento adequado ou a rede de entrada (F/N) estão invertidas.	- Verifique se o aterramento está conectado; - Verifique se a entrada e saída estão corretamente aterradas e se as entradas estão conectadas na ordem correta; - Depois de verificados as situações acima, ligue novamente o EVC. Se a falha persistir contate o fabricante.
A conexão do plugue de aterramento não está normal.	Plugue de carregamento (CC/CP) conectado de forma errada.	- Verifique se as conexões estão todas corretas e bem feitas; - Se a falha persistir, contate o fabricante;
LED vermelho aceso	Chave de emergência ativada.	Verifique se a chave de emergência está acionada. Ela não deve estar acionada para que o carregador funcione normalmente;
	Anormalidade no aterramento	Utilize o multímetro para medir se a voltagem entre o neutro e o aterramento está abaixo de 36V. Se estiver acima o LED vermelho acenderá indicando que há problema no aterramento.